Dirección de Obras Hidráulicas - MOP

CAUCES URBANOS Y PARQUES INUNDABLES



Ministerio de Obras Públicas

Milo Millán R.

Jefe División de Cauces y Drenaje Urbano

Agosto 2014

TEMAS A TRATAR

- 1. Competencias de la DOH
- 2. Infraestructura en el Gran Santiago
- 3. Intervenciones en Cauces Urbanos
- 4. Experiencia DOH
- 5. Proyectos a Comentar



1. COMPETENCIAS DE LA DOH

La DOH tiene competencia en gran parte de los cauces naturales y artificiales presentes en la zona urbana (ríos, esteros, quebradas, canales y redes primarias de aguas lluvias).

El objetivo principal es dotarlos de una adecuada capacidad hidráulica, para evitar inundaciones.





2. INFRAESTRUCTURA EN EL GRAN SANTIAGO

Grandes Cauces Naturales:

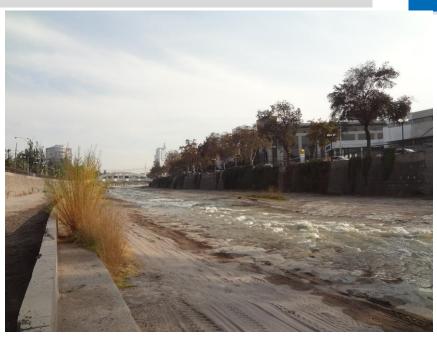
- Estero Las Cruces
- Río Mapocho
- Zanjón de La Aguada
- Río Maipo





Sistemas de Aguas Lluvias:

 Existen 40 grandes sistemas, compuestos por una red planificada de unos 700 km de colectores, canales y cauces.



2. INFRAESTRUCTURA EN EL GRAN SANTIAGO

Obras Tradicionales:

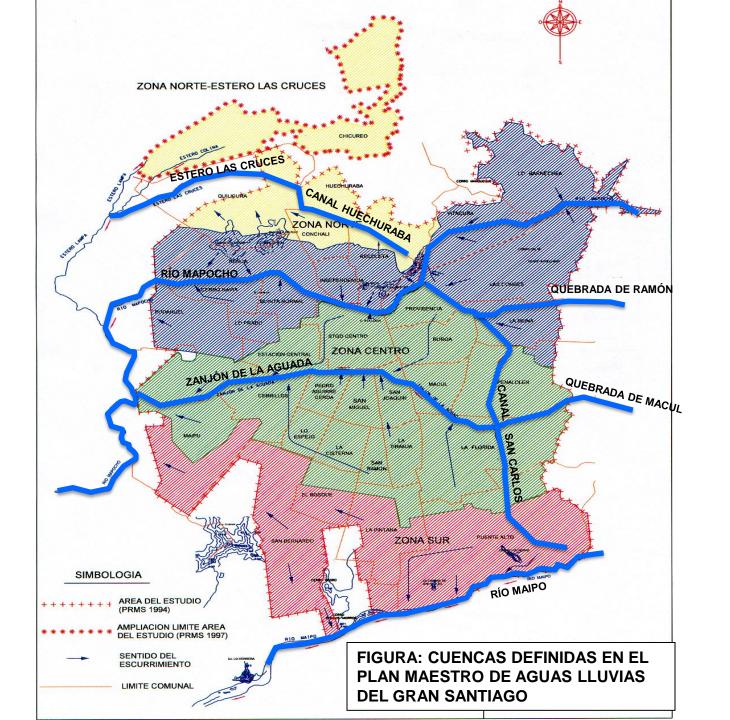
- •Conducción superficial: canales y cauces naturales mejorados
- •Obras subterráneas: colectores de aguas Iluvias

Obras Multipropósito:

- Parques inundables
- Canales de uso mixto para riego y aguas Iluvias







3. INTERVENCIONES EN CAUCES URBANOS

La DOH está desarrollando, junto a otros organismos, intervenciones en cauces y en redes de aguas lluvias, que contemplan obras hidráulicas e incorporan también paisajismo en el cauce y sus riberas.

Consideraciones Técnicas

- a) Gran parte de los cauces en Santiago, responden al concepto de torrentes y quebradas (fuerte pendiente, gran velocidad de escurrimiento, arrastre de sedimentos gruesos y otros).
- b) La respuesta de las cuencas ante eventos de precipitación es rápida (horas o minutos).
- c) Caudales importantes: Zanjón de La Aguada, alcanza más de 300 m3/s en Maipú. Río Mapocho puede superar los 1.000 m3/s en el centro.



3. INTERVENCIONES EN CAUCES URBANOS

Consideraciones Técnicas

- d) Existen obras de revestimiento o defensas fluviales en las riberas de muchos cauces urbanos, que no están diseñadas para usos alternativos a su función hidráulica.
- e) No resulta aceptable proponer entubamientos de quebradas o cauces, por consideraciones técnicas, económicas y ambientales
- f) Cualquier intervención en el lecho o en sus riberas debe considerar estas condicionantes técnicas en su diseño.



- DISEÑO HIDRÁULICO
- •RIESGOS
- **•SISTEMA DE ALERTA**



4. EXPERIENCIA DOH



Cicletadas río Mapocho: Municipalidades de Providencia y Santiago



4. EXPERIENCIA DOH

VENTAJAS	DESVENTAJAS
Ubicación estratégica de la faja de los cauces en el área urbana	Riesgos de los usuarios al ingresar al cauce
Aprovechar el espacio público para uso recreacional	Requiere seguridad y mantención del paisajismo
Resguarda la faja de cauce de la expansión urbana y de intervenciones irregulares	Requiere un diseño cuidadoso, sin provocar riesgos al funcionamiento hidráulico
Evita que las riberas se transformen en vertederos clandestinos	Además de arquitectura y paisajismo, también requiere diseño hidráulico y estructural
Existirá un organismo preocupado de la mantención del espacio público (municipios no tienen recursos)	El sistema de alerta, planes de evacuación y vigilancia, generan costos de mantención importantes
Regulación de caudales y eficiencia de la inversión	Requiere educación a usuarios y respetar normas de seguridad

5. PROYECTOS A COMENTAR

PROYECTOS RELEVANTES EN CAUCES

- Mapocho 42 K
- Mapocho Pedaleable
- Parque Renato Poblete (Río Mapocho)
- Parque Inundable La Aguada (Zanjón de La Aguada)
- Parque Hondonada Río Viejo (Cerro Navia-pudahuel)
- Gato de Agua (Cauces en Santiago)
- Obras Aluvionales Quebrada de Macul
- Obras Hidráulicas y Aluvionales Quebrada de Ramón
- Parque Kaukari (Río Copiapó)
- Parque Inundable D'agostini (Punta Arenas)
- Etc.



El Parque *inundable* La Aguada es un proyecto que integra obras hidráulicas y espacio público, que tiene 2 grandes objetivos:

- Controlar los desbordes del Zanjón de La Aguada, el principal cauce recolector de aguas lluvias de la ciudad de Santiago, evitando que se inunden calles y viviendas.
- Generar una renovación urbana y entregar un espacio recreacional y de esparcimiento para la zona centro-sur de Santiago.

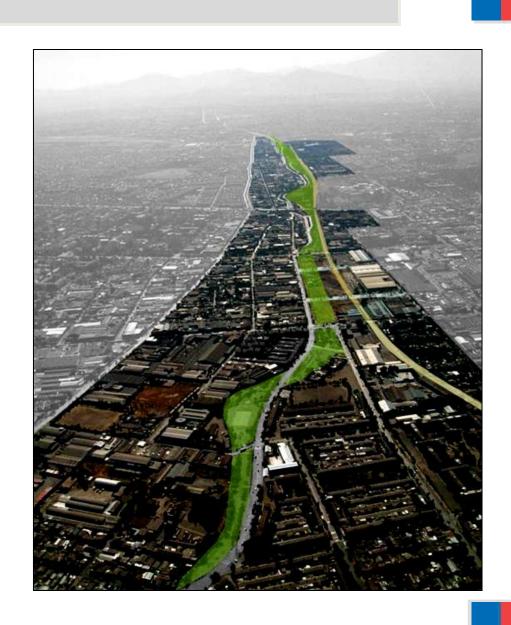


Ubicación

Ocupa una faja paralela a Av. Isabel Riquelme, con una longitud de **4,7 km**, desde Av. Vicuña Mackenna hasta Av. Club Hípico.

Beneficia a las comunas de Macul, San Joaquín, San Miguel, Pedro Aguirre Cerda y Santiago.

Se contemplan **41 hectáreas** de superficie del proyecto.



Planificación General

Inversión Total \$53.000 Millones

Se ha planificado desarrollar en 5 contratos de obra:

- Contrato de obra 1: terminado el 2013
- Contrato de obra 2: en licitación 2014
- Contrato de obra 3: se licitará el 2015
- Contratos de obra 4 y 5: a partir del 2017



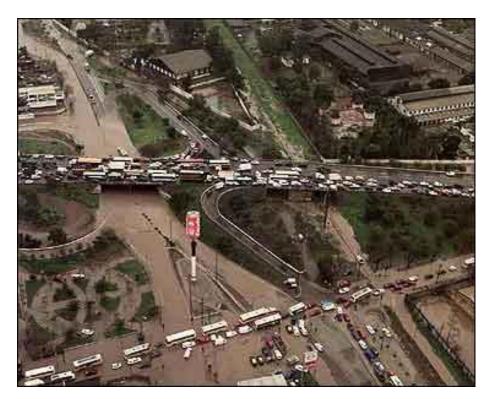
Beneficios del Proyecto: Daño evitado por inundaciones



- 6.200 viviendas afectadas
- 4.700 propiedades comerciales
- 286 propiedades industriales

- Ejes Norte Sur (Carmen, Sta. Rosa, San Francisco, San Diego, Gran Avenida, San Ignacio, Club Hípico)
- Eje Oriente Poniente (Isabel Riquelme, Av. Las Industrias, Av. Centenario)
- Accesibilidad de Autopista Central y Autopista del Sol
- Vías exclusivas, corredores Transantiago, Líneas 2 y 6 del Metro

Beneficios del Proyecto: Daño evitado por inundaciones



Inundación Sector Ruta 5, año 2000

Desborde Zanjón, año 2005



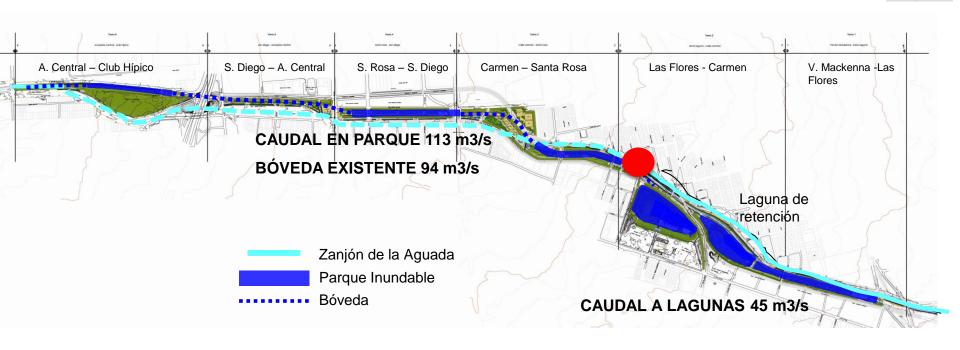


Beneficios del Proyecto: Parque

- Mejora ambientalmente un sector deteriorado de la ciudad.
- Agrega equipamiento (juegos infantiles, máquinas de ejercicio, iluminación, cancha de skate, etc.) y paisajismo en un total de 41 Ha.
- •Permite revitalizar la actividad económica y la renovación urbana de unas 21 Ha. colindantes
- Elimina focos contaminantes y sitios eriazos, tomas o microbasurales.
- Genera 4,5 km de ciclovías



ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO



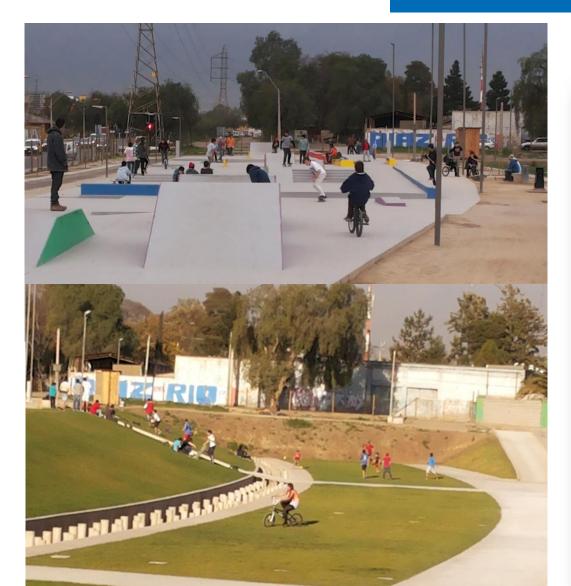


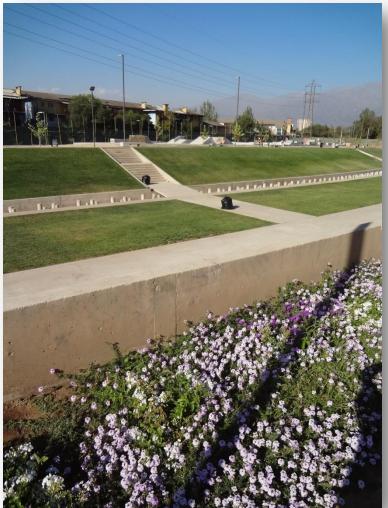
SITUACIÓN SIN PROYECTO



Obras Ejecutadas Etapa 1

TRAMO PACÍFICO – ISABEL RIQUELME



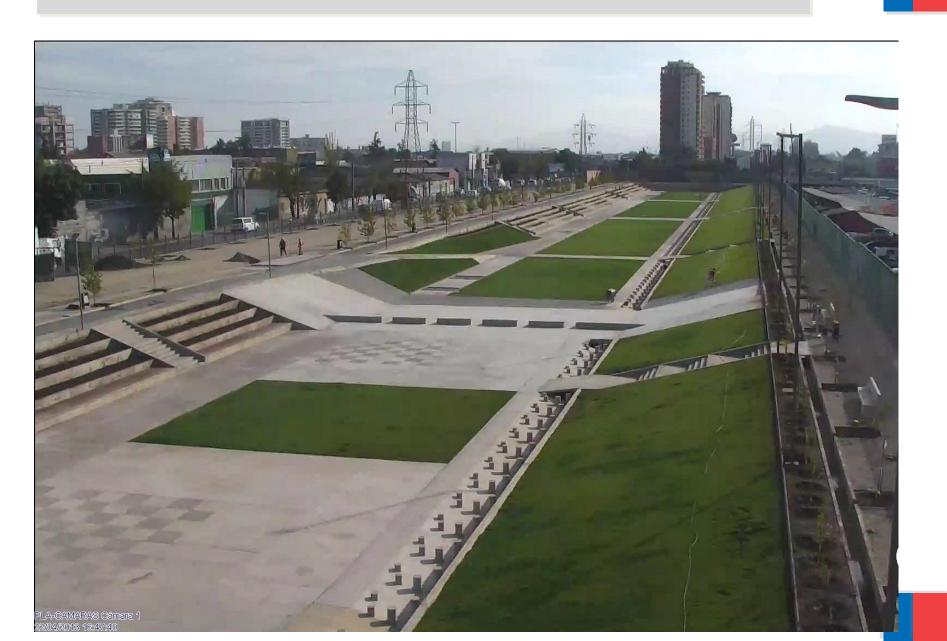


Obras Ejecutadas Etapa 1

TRAMO SANTA ROSA – GRAN AVENIDA







5.2 PARQUE D'AGOSTINI, PUNTA ARENAS

Parque inundable que regula los caudales del estero D'Agostini, tiene una laguna y 2 estanques recreacionales, junto con obras de paisajismo en 2 hectáreas. Obra ejecutada el 2012.

Caudal de entrada:

5,9 m3/s

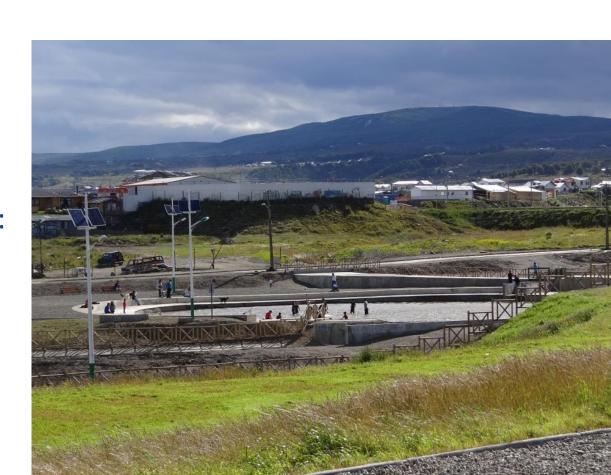
Caudal de salida:

1,3 m3/s

Volumen de regulación:

15.000 m3

Inversión Proyecto: \$1.940 MM



5.2 PARQUE D'AGOSTINI, PUNTA ARENAS





GRACIAS